

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE HAVARIJNÉ POISTENIE PRI NEZAVINENEJ NEHODE Č. 1100 – POISTENIE AUTO PLUS

Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIE

Pre havarijné poistenie pri nezavinenej nehode – poistenie AUTO PLUS (ďalej len „poistenie AUTO PLUS“) uzatvorené v KOOOPERATIVA poisťovni a.s., Vienna Insurance Group (ďalej len „poistiteľ“) platia príslušné ustanovenia zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník, v znení neskorších predpisov, tieto osobitné poistné podmienky č. 1100 (ďalej len „OPP“), Osobitné poistné podmienky poistenie vecí pre prípad živelných udalostí č. 156 (ďalej len OPP 156) a ustanovenia poistnej zmluvy.

Článok II. VZNIK A TRVANIE POISTENIA

- Poistenie AUTO PLUS vzniká:
 - zaplatením poistného vo výške a v lehote uvedenej v adresnom liste s návratkou. Poistná zmluva nadobúda účinnosť dňom zaplataenia poistného v plnej výške na účet poistiteľa, ak nie je dohodnuté inak;
 - uzavretím poistnej zmluvy dodatkového poistenia, ktorej predmetom je dojednanie poistenia AUTO PLUS. Poistná zmluva nadobúda účinnosť dňom jej doručenia poisťovateľovi, ak nie je dohodnuté inak.Ak osobitný právny predpis ustanovuje povinné zverejnenie poistnej zmluvy, zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- Poistenie AUTO PLUS sa dojednáva na dobu neurčitú s poistným obdobím 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov, ak nie je dojednané inak.
- Začiatok poistného obdobia je deň, ktorého označenie je zhodné so začiatkom poistenia.
- Koniec poistného obdobia je deň, ktorý predchádza začiatku ďalšieho poistného obdobia.
- V prípade, ak prišlo k uzatvoreniu poistnej zmluvy v zmysle zákona č. 266/2005 Z.z. o ochrane spotrebiteľa pri finančných službách na diaľku, poistený je oprávnený odstúpiť od poistnej zmluvy bez zaplataenia zmluvnej pokuty a bez uvedenia dôvodu v lehote 14 kalendárnych dní
 - od uzavretia poistnej zmluvy alebo
 - od doručenia informácií podľa § 4 ods. 7 zákona č. 266/2005 Z.z., ak zmluva na diaľku bola uzavretá na žiadosť spotrebiteľa prostredníctvom prostriedku diaľkovej komunikácie, ktorý neumožňuje poskytnutie informácií podľa § 4 ods. 1 a 5 v listinnej podobe alebo v podobe zápisu na inom trvanlivom médiu.

Článok III. PREDMET POISTENIA

- Poistenie AUTO PLUS je možné dohodnúť v zmysle Čl. II., ods. 1 týchto OPP k osobným a úžitkovým motorovým

- vozidlám (bez ohľadu na zdvihový objem valcov) do najväčšej povolenej celkovej hmotnosti 3 500 kg.
- Predmetom poistenia AUTO PLUS je motorové vozidlo (ďalej len „MV“) s platným technickým preukazom.

Článok IV. ROZSAH POISTENIA, POISTNÁ UDALOSŤ

- Poistenie sa vzťahuje na:
 - poškodenie alebo zničenie MV v dôsledku dopravnej nehody,
 - vynaloženie nákladov na nájom náhradného vozidla,
 - škody spôsobené živelnou udalosťou v zmysle OPP 156 Čl. II bod 1 ods. 1.1., 1.3., bod 2, ods. 2.1., písm. a), b), c). Maximálny limit plnenia na jednu a všetky poistné udalosti na škody spôsobené živelnou udalosťou počas jedného poistného obdobia je 2 000 EUR.
- Poistnou udalosťou je poškodenie alebo zničenie poisteného MV v dôsledku dopravnej nehody pri súčasnom splnení nasledujúcich podmienok:
 - k poškodeniu alebo zničeniu poisteného MV došlo pri dopravnej nehode spôsobenej prevádzkou iného dopravného prostriedku, ktoré je vo vlastníctve alebo držbe fyzickej alebo právnickej osoby odlišnej od poisteného (ďalej len „škodca“), a dopravné prostriedky boli identifikované;
 - škodca za škodu spôsobenú pri dopravnej nehode preukázateľne zodpovedá;
 - poistený splnil pri dopravnej nehode všetky svoje povinnosti podľa príslušných právnych predpisov, najmä oznámil bezodkladne dopravnú nehodu Policajnému zboru Slovenskej republiky (ďalej len „polícia“). V prípade, že nie je daná povinnosť oznámiť dopravnú nehodu polícii, poistený je povinný spísať so škodcom spoločný záznam o dopravnej nehode, z ktorého sú viditeľné okolnosti, za ktorých k vzniku dopravnej nehody došlo a kto za ňu zodpovedá;
 - v prípade parciálnej škody na MV bude poistiteľ uhrádzať poistné plnenie na základe faktúry predloženej odporučeným autoservisom, v opačnom prípade budú uhradené náklady na základe kalkulácie poistiteľa.
- Poistením sú kryté aj primerane vynaložené náklady na nájom náhradného vozidla za poistené vozidlo poškodené pri poistnej udalosti, spĺňajúce podmienky odsekov 1 a 2 tohto článku (ďalej len „nájom“).

Článok V. ÚZEMNÁ PLATNOSŤ POISTENIA

Poistenie AUTO PLUS sa vzťahuje na škodové udalosti vzniknuté na území Slovenskej republiky.

Článok VI. ZÁNİK POISTENIA

- 1) Poistenie AUTO PLUS, pri ktorom je dojednané bežné poistné, zanikne výpoveďou ku koncu poistného obdobia; výpoveď sa musí dať aspoň šesť týždňov pred jeho uplynutím.
- 2) Poistenie AUTO PLUS zanikne tak, že poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorazové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti.
- 3) Poistenie AUTO PLUS zaniká aj tak, že poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poistné zaplatené pred doručením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené. To isté platí, ak bola zaplatená len časť poistného.
- 4) Poistenie AUTO PLUS zaniká, ak odpadla možnosť, že poistná udalosť nastane.
- 5) Pri zmene vlastníctva vozidla poistenie AUTO PLUS zaniká dňom, keď poistník, jeho dedič, právny nástupca alebo vlastník vozidla, ak je osobou odlišnou od poistníka, vyradil motorové vozidlo z evidencie vozidiel, alebo dňom zápisu prevodu držby motorového vozidla na inú osobu v evidencii motorových vozidiel.
- 6) Pri vedomom porušení povinností odpovedať pravdivo a úplne na všetky písomné otázky poisťiteľa týkajúce sa dojednávaneho poistenia môže poisťiteľ od poistnej zmluvy odstúpiť, ak pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok by poistnú zmluvu neuzavrel. Toto právo môže poisťiteľ uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď takú skutočnosť zistil; inak právo zanikne.
- 7) Ak sa poisťiteľ dozvie až po poistnej udalosti, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednávaní poistenia a ktorá pre uzavretie poistnej zmluvy bola podstatná, je oprávnený plnenie z poistnej zmluvy odmietnuť; odmietnutím plnenia poistenie zanikne.

Článok VII. FORMA PRÁVNÝCH ÚKONOV

Poistná zmluva a všetky ostatné právne úkony týkajúceho sa poistenia AUTO PLUS musia mať písomnú formu. Poisťiteľ môže určiť, ktoré úkony spojené so šetrením škodových udalostí nemusia mať písomnú formu.

Článok VIII. POISTNÉ

- 1) Výška poistného za poistenie AUTO PLUS je určená podľa aktuálneho sadzobníka poisťovateľa.
- 2) Poistné je splatné prvým dňom poistného obdobia a jednorazové poistné dňom začiatku poistenia, ak nie je dohodnuté inak.
- 3) Zaplateným poistným uhrádza poisťiteľ svoje pohľadávky na poistné v poradí, v akom po sebe vznikli.
- 4) Na poistenie AUTO PLUS sa neuplatňuje systém bonus/malus.

Článok IX. POVINNOSTI POISTNÍKA A POISTENÉHO

- 1) Okrem povinností stanovených právnymi predpismi sú poistník alebo poistený povinní:
 - a) umožniť poisťiteľovi alebo ním povereným osobám posúdenie poistného rizika, predložiť k nahliadnutiu účtovnú aj inú obdobnú dokumentáciu a umožniť vyhotovenie kópie. Ďalej sú povinní umožniť poisťiteľovi overenie správnosti podkladov pre výpočet poistného;
 - b) odpovedať pravdivo a úplne na všetky písomné otázky poisťiteľa týkajúce sa poistenia;
 - c) oznámiť bez zbytočného odkladu poisťiteľovi všetky zmeny týkajúce sa skutočností, na ktoré sa poisťiteľ opýta, alebo ktoré sú uvedené v poistnej zmluve, najmä: zmenu vlastníctva MV a zmenu korešpondenčnej adresy;
 - d) oznámiť poisťiteľovi bez zbytočného odkladu zmenu alebo zánik poistného rizika;
 - e) oznámiť poisťiteľovi ostatných poisťovateľov, u ktorých je poistenie proti rovnakému poistnému riziku dojednané; zároveň sú povinní uviesť poistné sumy alebo limity poistného plnenia dohodnuté v ostatných poistných zmluvách.
- 2) Poistený je ďalej povinný riadne sa starať o údržbu poisteného vozidla, dbať, aby poistná udalosť nenastala, najmä nesmie porušovať povinnosti smerujúce k odvráteniu alebo zmenšeniu rizika, ktoré sú mu uložené právnymi predpismi alebo na ich základe, alebo ktoré na seba vzal poistnou zmluvou; nesmie strpieť porušovanie týchto povinností zo strany tretích osôb.
- 3) Ak nastane škodová udalosť týkajúca sa poisteného MV, je poistený povinný:
 - a) urobiť všetky opatrenia smerujúce k tomu, aby sa vzniknutá škoda už neväčšovala;
 - b) oznámiť bezodkladne polícii dopravnú nehodu v súlade s povinnosťami uloženými právnymi predpismi;
 - c) v prípadoch, keď nevznikne povinnosť oznámiť nehodu polícii, spíše poistený so škodcom spoločný záznam o dopravnej nehode, z ktorého sú zrejmé okolnosti, za ktorých k vzniku a rozsahu dopravnej nehody došlo a kto za ňu zodpovedá;
 - d) poistený je povinný bezodkladne poisťovní oznámiť vznik akejkoľvek škodovej udalosti najneskôr do 5 pracovných dní od vzniku škodovej udalosti;
 - e) nemeniť stav MV spôsobený škodovou udalosťou bez súhlasu poisťiteľa. To neplatí v prípade, ak je potrebné odstránenie MV alebo jeho zvyškov z bezpečnostných, hygienických či ekologických dôvodov. Účastníci sú povinní zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu poškodenia, napr. šetrením vykonaným políciou alebo inými orgánmi, fotografickým či filmovým záznamom a pod.;
 - f) umožniť poisťiteľovi alebo ním povereným osobám všetky šetrenia potrebné pre posúdenie nároku na poistné plnenie a jeho výšku a predložiť k tomu všetky doklady, ktoré si poisťiteľ vyžiada, a umožniť nadobudnutie ich kópií; poistený je povinný umožniť poisťiteľovi obhliadnuť poškodené MV a zaistiť dôkazy o vzniku škody a jej rozsahu;
 - g) postupovať v súlade s pokynmi poisťiteľa;
 - h) postupovať tak, aby poisťiteľ mohol voči inému uplatniť právo podľa Čl. X., ods. 9.

- 4) Všetky povinnosti poistníka a poisteného sa vzťahujú i na ďalšie osoby, ktoré konali z ich poverenia alebo s ich súhlasom.
- 5) Ak poistený alebo poistník porušil niektorú z povinností uvedenú v Čl. IX, je poistiteľ oprávnený znížiť poistné plnenie, a to úmerne tomu, aký vplyv malo toto porušenie na vznik poistnej udalosti, prípadne zväčšenie rozsahu jej následkov.

Článok X. POISTNÉ PLNENIE

- 1) Poistné plnenie za škodu na poistenom vozidle je obmedzené všeobecnou hodnotou vozidla v čase poistnej udalosti.
- 2) Poistiteľ poskytuje poistné plnenie v mene euro. Na prepočet cudzej meny sa použije kurz vyhlásený Národnou bankou Slovenska ku dňu vzniku poistnej udalosti.
- 3) V prípade vzniku parciálnej škody na predmete poistenia vzniká poistenému právo, ak nie je dohodnuté inak, aby poistiteľ vyplatil poistné plnenie, ktorého výška zodpovedá primeraným nákladom na opravu poškodeného MV, a to na základe predložených účtovných dokladov za opravu poškodeného MV zo servisu. Primerané náklady na opravu sa posudzujú nasledovne:
 - a) účelne vynaložené náklady na náhradné diely a materiál, účtovaný podľa opravcu, sa porovnáva s kalkulačným programom nákladov na opravu, po prípade s katalógovými cenami náhradných dielov a časovými normami udávanými výrobcom.
 - b) V nákladoch na prácu a lakovanie sa zohľadňuje hodinová sadzba v danom regióne pre príslušný typ a značku v opravovniach SR.
- 4) V prípade totálnej škody vzniká poistenému právo, aby mu poistiteľ vyplatil poistné plnenie, ktorého výška zodpovedá všeobecnej hodnote MV zníženej o hodnotu použiteľných zvyškov MV.
- 5) V prípade nájmu MV vzniká poistenému právo, aby mu poistiteľ vyplatil poistné plnenie v rozsahu primerane vynaložených nákladov, a to na základe predložených účtovných dokladov za nájom od požičovne a ďalších dokladov, ktoré si poistiteľ vyžiada.
- 6) Za primerane vynaložené náklady sa považujú také náklady, ktoré boli vynaložené na nájom MV rovnakej kategórie za cenu obvyklú v mieste a čase, a to po dobu trvania odstránovania následkov poistnej udalosti;
 - a) V prípade parciálnej škody počas doby opravy poisteného vozidla, ktorá zohľadňuje technický čas opravy a náročnosť, maximálne však 20 kalendárnych dní.
 - b) V prípade totálnej škody poistiteľ preplatí primerané náklady na nájom MV po dobu 10 kalendárnych dní od dňa vykonania fyzickej obhliadky MV, v ktorom technik upozorní poisteného na totálnu škodu. Maximálna doba na preplatenie primeraných nákladov na nájom MV je 20 kalendárnych dní.
- 7) Ak má poistený na základe faktúry, ktorá súvisí s poistnou udalosťou, nárok na vrátenie DPH podľa príslušných účtovných pravidiel, poskytne poisťovateľ poistné plnenie bez DPH. V prípade, keď oprávnená osoba tento nárok nemá, poskytne poisťovateľ poistné plnenie vrátane DPH.
- 8) Poistenie sa dojednáva bez spoluúčasti.
- 9) Vyplatením poistného plnenia prechádza na poistiteľa právo na náhradu škody alebo iné obdobné právo za podmienok a v rozsahu stanovenom príslušnými právnymi predpismi.

Článok XI. VÝLUKY Z POISTENIA

- 1) Poistenie sa nevzťahuje na škody vzniknuté následkom alebo v súvislosti s:
 - a) úmyselným spôsobením škody poistníkom, poisteným alebo oprávneným užívateľom MV alebo inej osoby konajúcej z podnetu niektorého z nich;
 - b) riadením MV osobou, ktorá nie je držiteľom príslušného vodičského oprávnenia, s výnimkou osoby, ktorá sa podľa príslušných predpisov učí vozidlo riadiť alebo skladá skúšku z riadenia vozidla;
 - c) riadením MV osobou, ktorá nie je zdravotne alebo odborne spôsobilá na riadenie vozidla;
 - d) riadením MV osobou, ktorá má uložený trest zákazu viesť MV alebo ktorej bolo vodičské oprávnenie odňaté;
 - e) riadením MV osobou, ktorá bola pod vplyvom alkoholu, omamnej alebo psychotropnej látky alebo pod vplyvom lieku, s ktorým je spojený zákaz riadenia MV, a to po dobu, s ktorou je tento zákaz spojený, alebo ak odmietne táto osoba skúšku na obsah vyššie uvedených látok v krvi;
 - f) použitím MV na trestnú činnosť.
- 2) Samostatné poškodenie čelného skla nie je poistením kryté.
- 3) Poistenie nekryje škody, ktoré sú kryté zákonom č. 381/2001 Z. z. v platnom znení; poistenie nekryje škody, ktoré nehradí za poisteného poistiteľ v zmysle § 5 zákona č. 381/2001 Z.z.
- 4) Poistenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie záznamov na zvukových, obrazových, dátových a iných nosičoch záznamov a na poškodenie alebo zničenie nosičov takýchto záznamov.
- 5) Ak nie je dohodnuté inak, z poistenia nevzniká právo na poistné plnenie za škody vzniknuté:
 - a) pri organizovaných pretekoch všetkého druhu a pri ostatných prípravných jazdách k týmto pretekom a súťažiam;
 - b) pri súkromných alebo testovacích jazdách slúžiacich na tréning vodičských zručností, vykonávaných v špeciálnych areáloch či zónach (na uzavretom okruhu).
- 6) Poistiteľ nie je povinný poskytnúť poistné plnenie, ak:
 - a) niektorá z osôb uvedených v Čl. IX., ods. 4 porušila niektorú z povinností uvedenú v Čl. IX., ods. 3 s výnimkou písmena a) a d);
 - b) bolo poistené MV uvedené do prevádzky na základe nepravdivých alebo hrubo skreslených údajov, najmä ak boli zmenené identifikačné znaky vozidla (napr. VIN).

Článok XII. ZACHRAŇOVACIE NÁKLADY

- 1) Zachraňovacími nákladmi sa rozumejú účelne vynaložené náklady, ktoré poistník:
 - a) vynaložil na odvrátenie vzniku bezprostredne hroziacej poistnej udalosti;
 - b) vynaložil na zmiernenie následkov už vzniknutej poistnej udalosti;
 - c) bol povinný vynaložiť z hygienických, ekologických alebo bezpečnostných dôvodov pri odpratávaní poškodeného motorového vozidla alebo jeho zvyškov.Poistený má právo na náhradu zachraňovacích nákladov účelne vynaložených na odvrátenie poistnej udalosti, ktorá poistnej veci bezprostredne hrozila. Takisto má

právo na náhradu nákladov, ktoré účelne vynaložil, aby zmiernil následky poistnej udalosti. Poisťovateľ je povinný uhradiť primerané náklady zvyčajné v mieste vzniku poistnej udalosti. Poisťovateľ nehradí náklady spojené s obvyklou údržbou alebo ošetrovaním poistenej veci.

- 2) Poistiteľ nie je povinný uhradiť náklady uvedené v ods. 1, ktoré vznikli polícii, hasičskému a záchrannému zboru alebo iným subjektom, ktoré sú povinné zasahovať vo verejnom záujme na základe právnych predpisov.
- 3) Výška náhrady za účelne vynaložené zachraňovacie náklady uvedené v ods. 1. je maximálne 340,- EUR.
- 4) Poistiteľ uhradí primerané náklady, ktoré poistený po predchádzajúcej dohode s poisťiteľom preukázateľne vynaložil na vyprostenie a prepravu poškodeného MV za účelom jeho opravy alebo na vyprostenie a prepravu zničeného MV do miesta, kde bude vyradené z prevádzky.
Na vyprostenie a prepravu poškodeného či zničeného vozidla musia byť využité výhradne asistenčné služby poskytované zmluvným partnerom poisťiteľa.

Článok XIII

Spôsob vybavovania sťažnosti

1. Sťažnosťou sa rozumie písomná námietka zo strany poisteného a/alebo poistníka na výkon poisťovacej činnosti poisťovateľa v súvislosti s uzavretou poistnou zmluvou. Sťažnosť musí byť podaná v písomnej forme a riadne doručená poisťovateľovi na adresu sídla poisťovateľa alebo na ktorékoľvek obchodné miesto poisťovateľa.
2. Zo sťažnosti musí byť zrejmé, kto ju podáva, akej veci sa týka, na aké nedostatky poukazuje, čoho sa sťažovateľ domáha a musí byť sťažovateľom podpísaná.
3. Poisťovateľ písomne poskytne sťažovateľovi informácie o postupe pri vybavovaní sťažností a potvrdí doručenie sťažnosti, ak o to sťažovateľ požiada.
4. Sťažovateľ je povinný na požiadanie poisťovateľa doložiť bez zbytočného odkladu požadované doklady k podanej sťažnosti. Ak sťažnosť neobsahuje požadované náležitosti alebo sťažovateľ nedoloží doklady, poisťovateľ je oprávnený vyzvať a upozorniť sťažovateľa, že v prípade, ak v stanovenej lehote nedoplní prípadne neopraví požadované náležitosti a doklady, nebude možné vybavovanie sťažnosti ukončiť a sťažnosť bude odložená.
5. Poisťovateľ je povinný sťažnosť prešetriť a informovať sťažovateľa o spôsobe vybavenia jeho sťažnosti bez zbytočného odkladu, najneskôr do 30 dní odo dňa jej doručenia. Ak si vybavenie sťažnosti vyžaduje dlhšie obdobie, je možné lehotu podľa predchádzajúcej vety predĺžiť, najviac o 30 dní, o čom bude sťažovateľ bezodkladne upovedomený. Sťažnosť sa považuje za vybavenú, ak bol sťažovateľ informovaný o výsledku prešetrenia sťažnosti.
6. Opakovaná sťažnosť a ďalšia opakovaná sťažnosť je sťažnosť toho istého sťažovateľa, v tej istej veci, ak v nej neuvádza nové skutočnosti.
7. Pri opakovanej sťažnosti poisťovateľ prekontroluje správnosť vybavenia predchádzajúcej sťažnosti. Ak bola predchádzajúca sťažnosť vybavená správne, poisťovateľ túto skutočnosť

oznámi sťažovateľovi. Ak sa prekontrolovaním vybavenia predchádzajúcej sťažnosti zistí, že nebola vybavená správne, poisťovateľ opakovanú sťažnosť prešetrí a vybaví.

8. V prípade nespokojnosti sťažovateľa s vybavením jeho sťažnosti má sťažovateľ možnosť obrátiť sa na Národnú banku Slovenska a/alebo na príslušný súd.“

Článok XIII. VÝKLAD POJMOV

- 1) **Motorové vozidlo** – samostatné nekoľajové vozidlo s vlastným pohonom, ako aj iné nekoľajové vozidlo bez vlastného pohonu, pre ktoré sa vydáva osvedčenie o evidencii vozidla, technické osvedčenie vozidla alebo obdobný preukaz.
- 2) **Dopravná nehoda** je udalosť v prevádzke na pozemných komunikáciách, napríklad havária alebo zrážka, ktorá sa stala alebo začala na pozemnej komunikácii a pri nej dôjde k usmrteniu alebo zraneniu osoby alebo ku škode na majetku v priamej súvislosti s prevádzkou vozidla v pohybe.
- 3) **Všeobecná hodnota motorového vozidla** je hodnota MV v danom mieste a čase vyjadrená v eurách, pri ktorej stanovení sú okrem vplyvu opotrebenia zahrnuté aj vplyvy trhu (predajnosť typu MV). Vyjadruje cenu MV pri jeho predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu k rozhodnému dátumu.
- 4) **Osobné vozidlo** je vozidlo, ktoré je konštruované iba na prepravu sediacich osôb, a to najviac deviatich (vrátane vodiča), pričom priestor pre batožinu nesmie byť väčší než priestor pre cestujúcich. Do tohto priestoru sa nezapočítava priestor získaný sklopením alebo prechodnou demontážou sedačiek (osobný automobil kategórie M1).
- 5) **Poistníkom** je fyzická alebo právnická osoba, ktorá s poisťiteľom poistnú zmluvu uzatvorila.
- 6) **Poistnou udalosťou** je náhodná udalosť v OPP bližšie označená, ktorá zakladá povinnosť poisťiteľa poskytnúť poistné plnenie.
- 7) **Poistným rizikom** je možná príčina vzniku poistnej udalosti.
- 8) **Poisteným** je ten, na ktorého majetok sa poistenie vzťahuje.
- 9) **Škodovou udalosťou** je skutočnosť, ktorá môže byť dôvodom vzniku práva poškodeného na plnenie poisťovne.
- 10) **Parciálnou škodou** sa rozumie také poškodenie vozidla, keď primerané náklady na jeho opravu sú menšie než všeobecná hodnota motorového vozidla v dobe bezprostredne pred poškodením.
- 11) **Totálnou škodou** sa rozumie poškodenie vozidla takého rozsahu, ktoré bráni ďalšiemu fyzickému využívaniu vozidla ako dopravného prostriedku (či už povedie k trvalému vyradeniu vozidla z evidencie vozidiel, alebo budú zvyšky vozidla použité na prestavbu vozidla, evidovaného ako vozidlo s pôvodným vozidlom totožné), a tiež také poškodenie vozidla, keď primerané náklady na jeho opravu sú rovnaké alebo prevyšujú všeobecnú hodnotu motorového vozidla v dobe bezprostredne pred poškodením.
- 12) **Úžitkovým vozidlom** je vozidlo, ktoré je svojou konštrukciou určené na dopravu nákladu (nákladný automobil kategórie N1).